

CONTACT FRANCE :
Coordinatrice Marketing
Cummins France S.A.
Tel : 04 72 22 92 38
E-mail : a.lecallonnec@cumfin.fr

Pour diffusion immédiate

LE QSB6.7 TIER 4 REMPORTE LE PRIX LLEAP DU MEILLEUR DESIGN

Le moteur Cummins QSB6.7 qui présente un système intégré de l'entrée d'air à la recirculation des gaz d'échappement vient de remporter le prix LLEAP 2008 du meilleur design. Le deuxième prix de la catégorie « Innovation composants » LLEAP a également été attribué à Cummins pour son filtre à air à flux direct monté sur le QSB6.7.

Ce nouveau moteur a été présenté, pour la première fois, à l'occasion du salon CONEXPO qui s'est tenu à Las Vegas en mars 2008. Premier moteur doté d'un système intégré à répondre aux normes d'émissions Tier 4 Interim/Etape 3B en vigueur en 2011, le QSB6.7 a retenu toute l'attention de l'industrie.

Un système d'injection haute pression Common Rail et un turbo à géométrie variable permettent au QSB6.7 d'augmenter sa puissance à 300 hp (224kW). Une combustion plus propre et plus efficace réduit la consommation de carburant de près de 5% selon le réglage. Le filtre à air à flux direct améliore l'efficacité du flux et protège davantage le moteur de la poussière.

« Nous sommes très fiers que le design créé par Cummins pour la norme Tier 4, avec le système intégré de l'entrée d'air à la recirculation des gaz d'échappement, soit reconnu dans l'industrie off-highway » déclare Ric Kleine, vice-président du département Cummins off-highway. *« Notre nouvelle génération de moteurs tel que le QSB6.7 ne répond pas seulement aux strictes exigences environnementales qui seront en vigueur en 2011, mais permet aux utilisateurs de réduire les coûts d'entretien et d'améliorer la productivité des machines ».*

Chaque année, les prix LLEAP (Leadership in Lifting Equipment and Aerial Platforms), sponsorisés par le magazine "Lift and Access", récompensent l'innovation ou la conception de produits industriels. Le jury est composé d'un panel de professionnels de l'équipement et de consultants industriels.

Amélioration de la performance

La combustion avancée du QSB6.7 Tier 4 offrant une faible consommation de carburant est atteinte grâce au système EGR combiné au système d'injection haute pression Common Rail.

Le système refroidi EGR permet la recirculation d'une partie des gaz vers le collecteur d'admission d'air et offre une réduction de la formation des NOx de 45%. De plus, le filtre à particules Cummins permet une réduction des émissions de particules (PM) de près de 90% afin de répondre aux normes applicables au 1^{er} juin 2011. Enfin, le QSB6.7 Tier 4 est équipé d'un turbo à géométrie variable afin d'améliorer la réponse du moteur.

Filtre à air à flux direct

L'entrée d'air du QSB6.7 Tier 4 est aujourd'hui meilleure grâce au filtre à air à flux direct Cummins dont la taille est réduite de 35% par rapport à un filtre classique. L'efficacité de ce filtre est accrue grâce au flux d'air directement injecté dans le média filtrant de forme rectangulaire plutôt que de forme cylindrique habituelle.

« Les normes d'émissions et les tolérances plus strictes sur l'enveloppe des composants nous ont conduit à développer le filtre à air Cummins à flux direct pour une meilleure performance de filtration et une meilleure intégration » déclare Kevin Westerson, directeur du pôle Ingénierie et Technologies, Cummins Filtration.

« Un autre avantage réside dans la capacité du filtre à air à flux direct d'intégrer un capteur mesurant la température et la pression ensuite envoyées au moteur électronique afin d'assurer un fonctionnement optimal » ajoute Kevin Westerson.

A propos de Cummins Inc. :

Cummins Inc., leader sur le marché des moteurs industriels, est constitué de différentes unités qui conçoivent, fabriquent, distribuent et assurent le service des moteurs, technologies associées, incluant les systèmes combustibles, les contrôles, le maniement de l'air, la filtration, les solutions d'émission et le système électrique Power Generation. Cummins, dont le siège est à Columbus (Indiana, USA), sert ses clients dans environ 190 pays et territoires à travers un réseau de plus de 500 distributeurs et environ 5200 concessionnaires.

A propos de Cummins Filtration :

Cummins Filtration Inc., est une filiale de Cummins Inc. et le plus grand designer et fabricant mondial de filtres à air, filtres à huile et filtres hydrauliques ainsi que de produits chimiques et technologies d'échappement pour tous types de moteurs. L'une des principales préoccupations de Cummins Filtration est d'avoir un environnement plus propre et plus sécurisé. Au-delà de la conformité, Cummins Filtration cherche activement des améliorations de produits et process afin d'offrir un choix de produits respectueux de l'environnement pour tous types de moteurs. Plus d'informations sur www.cumminsfiltration.com.

Plus d'informations sont disponibles par téléphone au 04 72 22 92 72.

Contact : Audrey Le Callonnec – Cummins France S.A.

39 rue Ampère

69686 Chassieu

Tel : 04 72 22 92 72

Fax : 04 78 90 19 56



QSB6.7 Tier 4