

CONTACT FRANCE :

Audrey Le Callonnec
Coordinatrice Marketing
Cummins France S.A.
Tel : 04 72 22 92 38
E-mail : a.lecallonnec@cumfin.fr

Pour diffusion immédiate

La consommation de carburant des moteurs Etape 3B est réduite de 5% par rapport à l'Etape 3A.

Les applications Etape 3B présentent une réduction des coûts de production et une meilleure productivité

Cummins Inc vient d'annoncer le résultat du comparatif Etape 3A / Etape 3B. Celui-ci atteste de l'économie de 5% de carburant pour un QSB6.7 Etape 3B Interim par rapport à une même machine motorisée par un Tier 3. L'étude de la consommation de carburant a été réalisée à travers une série d'essais représentatifs des conditions d'exploitation.

Des chargeuses équivalentes de 142 à 149kW (190 à 200 HP) ont été utilisées pour ce comparatif en raison de leur important besoin de puissance. Les diverses séries d'essais ont alterné entre des cycles d'utilisation courts, des cycles longs et des moments où le moteur était au ralenti afin d'être proche des vraies conditions d'exploitation. Les machines ont réalisé des tests de déchargement de godet, d'éclatement de fondation avec des pointes de vitesse et des tests de freinage renouvelés à plusieurs reprises.

Les QSB6.7 qui ont fait l'essai ont été réglés avec un couple maximal et une vitesse nominale identique. La plus importante économie de carburant (5%), du moteur Etape 3B a été atteinte sans compromettre les performances de la machine.

Hugh FODEN directeur Cummins Off-Highway a déclaré: « *Les résultats du comparatif sont significatifs pour nous. Les constructeurs de machines peuvent espérer des coûts d'exploitation plus faibles et améliorer la productivité des équipements motorisés Cummins, tout en respectant les normes de pollution. Nous avons un avantage technologique essentiel pour atteindre les normes 2011 car nous concevons et fabriquons le moteur complet depuis l'entrée d'air au traitement des gaz d'échappement. Cela signifie que nous pouvons mettre en avant notre capacité d'intégration d'un processus de combustion plus propre et plus économe en carburant* » ajouta Hugh FODEN.

Les mesures du comparatif

Les machines motorisés Etape 3A et Etape 3B ont toutes deux été conduites par le même chauffeur, avec un godet de taille identique et la même pression de pneus pour supprimer toutes différences possibles qui pourraient influencer les résultats. La consommation de carburant a été mesurée en utilisant un second réservoir spécial, monté sur chaque chargeuse et pesé minutieusement après chaque test pour enregistrer la quantité exacte de carburant consommé.

Les 5% de carburant gagnés représentent une moyenne globale obtenue à travers différentes séries d'essais. Les tests ont été répétés plusieurs fois afin de valider les résultats.

Simulation informatique de la consommation de carburant

Cummins a mis en place un service virtuel de consommation de carburant disponible sur une base de données pour les constructeurs afin de prévoir les économies de carburant des moteurs Tier 4 prévues. L'analyse a été amorcée par *Cummins VIC (Virtual Installation Center)* conçu récemment pour aider les OEMs à la mise en place de Etape 3B. Les économies de carburant des machines offrent des opportunités qui peuvent être décelées sur le prototype.

« Nous prenons les consommations de carburant et les données d'essais du moteur Tier 3 actuel comme point de référence. Ceci est utilisé comme une base pour établir une prévision de la consommation de carburant à travers la courbe de puissance de la machine motorisé Tier 4 Interim » explique Keith Nolting, Directeur Cummins des applications industrielles.

Cummins Inc, leader sur le marché des moteurs industriels, est constitué de différentes unités qui conçoivent, fabriquent, distribuent et assurent le service des moteurs, technologies associées, incluant les systèmes combustibles, les contrôles, le maniement de l'air, la filtration, les solutions d'émission et le système électrique power génération. Cummins, dont le siège est à Columbus (Indiana, USA) sert ses clients dans environ 190 pays et territoires à travers un réseau de plus de 500 distributeurs et environ 5200 concessionnaires. En 2008, Cummins a annoncé un résultat net de 755 millions de dollars pour un chiffre d'affaires de 14,3 milliards de dollars.

Contact : Audrey Le Callonnec – Cummins France S.A.

39 rue Ampère

69686 Chassieu

Tel : 04 72 22 92 72 - Fax : 04 78 90 19 56