

CONTACT FRANCE :
Coordinatrice Marketing
Cummins France S.A.
Tel : 04 72 22 92 38
E-mail : a.lecallonnec@cumfin.fr

Pour diffusion immédiate

Le B 3.3 motorise la 12 MTX hybride de Mecalac qui a reçu le « Gold Award » au concours de l'innovation du salon Intermat.

La baisse de consommation de carburant (de 25%) et celle des émissions de CO2 ont été récompensées par le prix spécial environnement.

Le moteur B 3.3 de Cummins Inc. motorise la pelle 12MTX hybride de Mecalac qui a été doublement récompensée lors du salon Intermat à Paris. Cette nouvelle machine remporte à la fois le « Gold Award » pour l'innovation, mais également le prix spécial environnement. Le moteur B 3.3 4 cylindres réglé à une puissance de 51kW (68hp) entraîne un motogénérateur électrique qui alimente un système de batterie lithium-ion permettant une baisse de la consommation de carburant de 25%, une réduction des émissions de CO2 et un fonctionnement plus silencieux.

La 12 MTX hybride 9 Tonnes est une machine extrêmement polyvalente avec la possibilité de fonctionner comme une pelle, une chargeuse ou un autre type de machine selon l'accessoire. Basée sur l'agile et compacte 12MTX, la version Hybride est la dernière machine innovante du groupe Mecalac Ahlmann spécialisée en équipement de construction en centre ville avec un espace d'opérations limité.

Le moteur B 3.3, intégré au système « diesel – électrique », fonctionne à régime variable afin d'optimiser la consommation de carburant. De plus, le moteur a été réglé à une puissance de 51kW (68hp) afin de répondre aux exigences moyennes de la machine en terme de puissance. Lorsque moins de 51 kW (68 hp) sont nécessaires, les batteries sont chargées. Inversement, lorsque plus de 51 kW (68 hp) sont nécessaires, le moteur électrique fournit une puissance additionnelle pouvant atteindre 74 kW (99 hp).

« Nous sommes extrêmement fiers d'avoir travaillé avec Mecalac Ahlmann sur le concept de la 12MTX hybride et félicitons toute l'équipe pour son succès à l'occasion du salon Intermat » commente Didier Briand, Directeur Général de Cummins France S.A.

« La 12MTX hybride montre comment une consommation de carburant peut être optimisée et les émissions réduites grâce à un travail d'ingénierie innovant. Notre ingénieur application a travaillé en étroite collaboration avec l'équipe design Mecalac Ahlmann et le fournisseur de générateur Heizmann. Cela a permis au moteur B 3.3 d'être pleinement intégré au système « diesel – électrique » et d'utiliser pleinement le potentiel de cette technologie avant-gardiste. En conclusion, la 12MTX hybride, avec son moteur de 51 kW, offre la même puissance et le même couple que la traditionnelle 12MTX équipée d'un QSB3.3 réglé à 74 kW » ajoute Didier Briand.

Avec une enveloppe compacte, le B 3.3 offre l'avantage d'une installation réduite. Le B 3.3 est directement couplé à un générateur – moteur électrique Heizmann de 15/30 kW, lui même relié à la pompe hydraulique. Le moteur ne nécessite pas de démarreur ou alternateur. Le système « électrique – diesel » charge les batteries lithium – ion 400 V qui accumulent la puissance électrique. Pendant le freinage de la machine, l'énergie est récupérée et transférée aux batteries. L'architecture du système « diesel - électrique » hybride est conçue pour être simple et facile à entretenir.

Le B 3.3 réglé à 51 kW accentue le caractère environnemental de la 12MTX hybride en répondant aux normes européennes Etape 3A ainsi qu'à l'option de 0.3g/kW.hr de particules de la norme Tier 4 Interim. Le moteur utilise une formule propre de combustion avec la simplicité de l'injection de carburant mécanique.

Cummins Inc., leader sur le marché des moteurs industriels, est constitué de différentes unités qui conçoivent, fabriquent, distribuent et assurent le service des moteurs, technologies associées, incluant les systèmes combustibles, les contrôles, le maniement de l'air, la filtration, les solutions d'émission et le système électrique Power Generation.

Cummins, dont le siège est à Columbus (Indiana, USA) sert ses clients dans environ 190 pays et territoires à travers un réseau de plus de 500 distributeurs et environ 5200 concessionnaires.

En 2008, Cummins a rapporté un résultat net de 755 millions de dollars pour un chiffre d'affaires de 14.3 milliards de dollars.