



1^{ER} au 7 Mai 2010

AUTO

Philippe BOUTRON (FRA) – Jean-Luc MARTIN (FRA)
Team CUMMINS / SPORT 2000 – Cat. T1

Philippe : 26/03/1960

Jean-Luc : 02/04/1962

Véhicule : BOWLER Wildcat/2007/ESSENCE/3950cc



EN ROUTE POUR UN 11^e RALLYE.

En 5 ans, 11 rallye-raid. la cadence est donné !. Fidèle au Bowler Wildcat, Philippe BOUTRON a participé deux fois aux Rallyes d'Egypte, de Tunisie et du Maroc et trois fois au Dakar. Jean-Luc MARTIN, son co-pilote, l'accompagne depuis tout ce temps. Mais lui a déjà participé à plus d'une cinquantaine de rallyes-raids et dispose donc d'une sérieuse expérience.

Après quelques tonneaux dans les dunes Libyenne l'année dernière lors du Rallye OilLibya de Tunisie 2009, ils ont dû abandonné, leur voiture étant mal en point. Mais après cet incident, une nouvelle voiture est engagée au Dakar 2010. Cette fois, c'est un joint de culasse qui a lâché dans l'avant dernière étape. *« C'est toujours mieux d'abandonner en fin de rallye car on a eu le temps d'en profiter et de voir que la course s'est bien déroulée. On a fait un classement inespéré : 25^e au général avant d'être contraint de s'arrêter. »* C'est encourageant pour la suite... *« Cette année en Tunisie c'est le plaisir qui est important. J'espère que nous n'allons rien casser car les problèmes techniques nous ont bloqué la saison dernière. Notre clan de Bowler sont tous des amis. Nous partageons une passion commune et j'ai envie de pouvoir profiter de cette excellente ambiance. »*

En recherche permanente d'aventure, cet industriel propriétaire de grandes surfaces est par ailleurs un amateur de sport en tout genre. Il sponsorisait d'ailleurs Jean-Luc MARTIN à l'époque où il courait à moto en rallye-raid. Le football est aussi une discipline importante dans la vie de Philippe car il occupe le poste de président du club de football d'Orléans. C'est une passion qui l'anime depuis 30 ans, lui-même ayant shooté dans le ballon pendant de longues années. Et le challenge continue...





1^{ER} au 7 Mai 2010

ON THE ROAD TO A 11th RALLY.

On the road to a 11th rally. In 5 years, the rhythm keeps going. Faithful to Bowler Wildcat, Philippe BOUTRON participated two times to Egyptian, Tunisian and Moroccan Rallies and three times to the Dakar. Jean-Luc MARTIN, his co-pilot, is supporting him for all these years. It's not the same with him, because he has been involved for about fifty rallies acquiring serious experience.

Several somersaults in Libyan dunes last year during the Rally OilLibya of Tunisia constrain them to withdrawal. The car was broken. After this accident, a new car was involved for the Dakar 2010. But a cylinder head gasket went off in the last day but one of the race. « *It's always better to stop at the end of a rally because you got time to enjoy it and to see how the race was for you. We did an incredible ranking: 25th in the general ranking before being forced to stop.* » That's sound good for the future... « *This year in Tunisia, pleasure is important. I hope we will not break anything on the car because last season all these technical problems stopped us. Many friends compose our Bowler clan. We are sharing a common passion and I want to enjoy the excellent atmosphere of the rally.* »

In perpetual pursuit of adventure, this industrialist owner of several stores is also an amateur of every sort of sport. I was already supporting Jean-Luc MARTIN by sponsoring him at the time he was doing rallies on bike. Football is also a big part of Philippe's life being the Orléans football club president. It's a passion he had for more than 30 years, himself having practicing for all this time. The challenge keeps going...

