

**DOUZ - NEKRIF***Lundi 3 mai*

Liaison : 5 kms | Spéciale : 289 kms

Le terrain a déjà changé, la montagne a déjà laissé sa place au sable et aux étendues désertiques.

Pas de liaison aujourd'hui : on part de Douz et on arrive directement au bivouac de Nekrif avec une étape de 288kms qui se jouera en trois actes.

On débute « grand sable » : belles pistes ensablées, petites dunettes, sable mou et premiers franchissements. Rien de difficile, mais il va falloir être concentré dès les premiers mètres pour ne pas s'égarer et être toujours vigilant pour ne pas s'ensabler !

On poursuit « rocailleux » : des pistes plus techniques, sinueuses, parfois « trialisantes » qui offriront peu de répit.

**PATRICK ET DENIS PROGRESSENT,  
RAINER ET PIERRE CONFIRMENT !**

Cette deuxième spéciale du rallye de Tunisie 2010 a été bien meilleure que celle de la veille pour Patrick Sireyjol et Denis Comte. Les 2 hommes sont, en effet, arrivés à Nekrif en 15<sup>ème</sup> position, à 11 secondes derrière leurs principaux rivaux au « Wildcat Trophy » : Jérôme Pélichet et Eugénie Decré. « *Nous avons fait moins d'erreurs que la veille côté navigation et avons très bien ménagé notre voiture malgré une piste cassante et de nombreuses*

*dunes. Nous sommes rentrés dans le bon groupe ce soir : nous sommes 20<sup>ème</sup> au général ! Demain matin, nous partons derrière Jérôme et Eugénie. Nous allons leur mettre la pression et lancer les « explications » ! »* conclut Patrick Sireyjol, pilote du Bowler Cummins n°321.



Partis en 22<sup>ème</sup> position, Rainer Wissmanns et Pierre Lachaume ont rapidement attaqué sur les premières pistes plutôt roulantes. Patrick et Denis rouleront près de 120 kms avant de rejoindre l'équipage 340 ! Plus tard, la piste est pleine de cailloux : Rainer et Pierre éclatent un

premier pneu, puis un deuxième ... N'ayant plus de roue de secours, les 2 hommes sont contraints de baisser leur rythme. Ils arrivent en 32<sup>ème</sup> position à Nekrif et sont désormais 29<sup>ème</sup> au général. « *Nous avons bien roulé, mais avons du lever le pied pour ne pas prendre le risque d'une 3<sup>ème</sup> crevaison ...* » raconte Rainer Wissmanns.



De leur côté, Gilles Billaut et Denis Schurger réalisent une nouvelle performance sur cette deuxième spéciale ! Arrivés 20<sup>ème</sup> à Nekrif, ils conservent leur 18<sup>ème</sup> place au général.

Enfin, les malheureux du jour sont Philippe Boutron et Jean-Luc Martin. Le Bowler n°317 s'est, en effet, retourné en début de spéciale. Les 2 hommes seront aidés par un tunisien avant de reprendre la course. A leur arrivée au bivouac, toute l'assistance est mobilisée pour réparer le Bowler !

Nous vous invitons à suivre les performances quotidiennes du Team Cummins France sur notre site internet [www.cummins.fr](http://www.cummins.fr) et sa position en temps réel sur [www.npo.fr](http://www.npo.fr)

**Contact : Audrey LE CALLONNEC – + 33 (0)4 72 22 92 38 – [a.lecallonnec@cumfin.fr](mailto:a.lecallonnec@cumfin.fr)**