

NEKRIF- NEKRIF*Mardi 4 mai*

Liaison : 18 kms | Spéciale : 265 kms

Départ du bivouac pour une boucle inédite de 265 kilomètres entre Nékrif, Birtlatine et Rémada. Cette troisième étape est très variée, alternant entre les canyons, les fond d'oueds, les pistes sinueuses et caillouteuses, les grands plateaux rapides, les pistes ensablées, les dunettes, les langues de sables : il y en aura vraiment pour tout les goûts. Jusqu'à mi-course, on retrouve l'ambiance de la veille : un tracé exigeant pour les pilotes et les navigateurs, sans difficulté technique. Ensuite, après un passage de col étroit, place une belle piste sinueuse et technique. Les 100 derniers kilomètres ne seront qu'une formalité, pour ceux qui suivront très précisément leur road-book et excelleront dans l'art de franchir les nombreuses langues de sable. Vu d'ici, cela semblerait presque facile... Sur le terrain, il faudra bien garder le cap à travers les étendues de dunettes, essayer de retrouver cette satanée piste qui prend la fâcheuse habitude de disparaître devant les roues ... et surtout arriver à franchir quelques jolies dunes de sable très mou savamment disposées sur le tracé ! Une spéciale dense qui pourrait réserver bien des surprises et créer l'écart !

UNE BOUCLE TRES DIFFICILE POUR LES CONCURRENTS !

Les conditions météo de cette boucle « Nékrif – Nékrif » étaient loin d'être favorables aux concurrents du rallye. En effet, quelques gouttes de pluie et un vent de sable aveuglant ont accompagné les pilotes pendant toute la durée de l'étape. De quoi accentuer les difficultés ...



Pour cette troisième spéciale, Patrick Sireyjol et Denis Comte sont très rapides et arrivent 12^{ème} au CP1. Plus tard, les erreurs de navigation s'enchaînent et les 2 hommes perdent du terrain sur leurs principaux concurrents. « *Nous avons fini la spéciale en groupe avec 4 ou 5 voitures. Pélichet qui a vraiment bien roulé était loin devant nous ! Nous avons encore eu le droit à beaucoup de pistes rapides et cassantes*

aujourd'hui. J'espère que nous verrons beaucoup plus de sable dès demain, j'ai hâte de franchir les dunes ! » commente Patrick Sireyjol. Les 2 hommes sont arrivés 18^{ème} à l'issue de cette boucle « Nékrif – Nékrif » et sont désormais 18^{ème} au général.

Rainer Wissmanns et Pierre Lachaume ont, quant à eux, roulé à un rythme moins soutenu que la veille en raison du manque de visibilité. « *Le terrain était très varié et difficile. Il fallait une nouvelle*



fois faire attention aux crevaisons ! Cette spéciale était corsée à la fois en termes de pilotage et de co-pilotage : des pistes sinueuses, de la caillasse, des descentes raides et beaucoup de changements de cap. Beaucoup ont jardiné, mais on s'en est bien tiré ! » raconte Rainer Wissmanns, pilote du Bowler 340. Les 2 hommes terminent la spéciale en 26^{ème} position et sont désormais 24^{ème} au général.



Arrivés au bivouac à 20h30 la veille, Philippe Boutron et Jean-Luc Martin ont de nouveau connu une mésaventure aujourd'hui. Les 2 hommes ont, en effet, pris le départ de la boucle en retard en raison d'un problème électrique. Ils perdent 30 minutes et terminent la spéciale en 30^{ème} position. Ils sont 37^{ème} au général.

De leur côté, Gilles Billaut et Denis Schurger poursuivent leur rythme de croisière et terminent 19^{ème} du jour grâce à une très bonne navigation notamment. *« Il était très difficile de se repérer aujourd'hui. La moindre trace était balayée par le vent : il fallait être très attentif aux notes »* raconte Denis Schurger, co-pilote du Bowler 332.

Du côté de l'assistance ...

Il est important de souligner l'investissement et le formidable travail de toute l'équipe d'assistance qui s'est notamment couchée à 5h du matin afin de remettre le Bowler de Philippe Boutron et Jean-Luc Martin en état après leurs péripéties de la veille.

Nous vous invitons à suivre les performances quotidiennes du Team Cummins France sur notre site internet www.cummins.fr et sa position en temps réel sur www.npo.fr

Contact : Audrey LE CALLONNEC – + 33 4 72 22 92 38 – a.lecallonnet@cumfin.fr