

**NEKRIF- KSAR GHILANE***Mercredi 5 mai*

Liaison : 15 kms | Spéciale : 280 kms

Départ du bivouac pour une boucle inédite de 265 kilomètres entre Nékrif, Birtlatine et Rémada. Départ plein gaz sur des pistes très roulantes, avec de belles ondulations : de la glisse, des sauts, au lever du jour dans les canyons rouges d'Oum Zougar. Ensuite, spectacle garanti dans l'oued ensablé de Borj Jneïen puis la traversée inédite d'un erg devenu vraiment mou. Au fur et à mesure, les petites dunettes se transforment en dunes et sont de moins en moins espacées, difficile de trouver son passage : plaques et pelles indispensables. Le rallye va alors prendre des airs de montée impossible ! Après le « pipe », le sable s'étend à l'horizon. C'est dans cette mer dorée qu'il va falloir trouver le bidon bleu, unique repère pour retrouver le chemin de Ksar! Mais, la remontée vers Ksar s'annonce encore longue entre dunettes et pistes ensablées. Avec 290 kilomètres, cette belle étape de navigation et de franchissement offrira des passages très techniques et imposera une navigation précise. Les navigateurs devront être attentifs et les pilotes résistants car cette journée promet d'être longue !

**UNE BELLE PERFORMANCE DU TEAM CUMMINS !**

La 4<sup>ème</sup> spéciale du rallye de Tunisie, entre Nekrif et Ksar Ghilane, a commencé par l'abandon de Jérôme Pélichet et Eugénie Decré, principaux rivaux de Patrick Sireyjol au « Wildcat Trophy » en raison d'une panne électrique.



Les premières dunes tant attendues par Patrick Sireyjol et Denis Comte sont enfin arrivées ! *« C'est notre meilleure étape depuis le début du rallye ! Nous avons bien roulé, bien navigué et su faire la différence en évitant les grosses difficultés. Demain, on attaquera pour aller chercher Fromont qui est à seulement 6 minutes devant nous. Je pense que nous avons les moyens de faire aussi bien*

*qu'en 2008 : gagner le « Wildcat Trophy » et rentrer dans le Top 10 ! Mais nous savons que rien n'est acquis, il va falloir maintenir le cap ! »* raconte Patrick Sireyjol, pilote du Bowler 321. Les 2 hommes ont terminé cette 4<sup>ème</sup> spéciale à une très belle 9<sup>ème</sup> place et sont désormais 11<sup>ème</sup> au général.



Malgré les nouvelles difficultés, Rainer Wissmanns et Pierre Lachaume ont réalisé une très bonne spéciale. Ils sont arrivés 23<sup>ème</sup> à Ksar Ghilane et se classent 21<sup>ème</sup> du général. « *Nous avons bien roulé aujourd'hui et Pierre a fait une super navigation à travers les dunes et les oueds. Ce n'était vraiment pas évident de trouver son chemin, nous avons parfois navigué à l'intuition* ». Le

duo, en parfaite harmonie, a su se coordonner et prendre d'insolites options face à d'importantes difficultés. Ce qui s'est avéré payant ! « *Notre objectif est maintenant de terminer dans le Top 20 !* » commente Rainer Wissmanns, pilote du Bowler Cummins n°340.

De leur côté, Philippe Boutron et Jean-Luc Martin ont passé une journée parfaite, sans encombre. Ils terminent à la 17<sup>ème</sup> place et sont désormais 31<sup>ème</sup> au général. Enfin, Gilles Billaut et Denis Schurger ont, quant à eux, été victimes d'une crevaison. Au terme d'une longue course poursuite avec Rainer et Pierre, les 2 hommes terminent 25<sup>ème</sup> et s'offrent la 16<sup>ème</sup> place du général.



A Ksar Ghilane, le travail de l'assistance sur les 4 véhicules toujours en course sera limité.

Nous vous invitons à suivre les performances quotidiennes du Team Cummins France sur notre site internet [www.cummins.fr](http://www.cummins.fr) et sa position en temps réel sur [www.npo.fr](http://www.npo.fr)

**Contact : Audrey LE CALLONNEC – + 33 4 72 22 92 38 – [a.lecallonnec@cumfin.fr](mailto:a.lecallonnec@cumfin.fr)**