



1^{ER} au 7 Mai 2010

AUTO

**WISSMANN Rainer (ALL) – Co-pilote (en cours)
Team CUMMINS France – Cat. 1**

Rainer : 07/07/1955

Véhicule : Bowler Wildcat / 2007 / ESSENCE / 3950cc



UN WILDCAT DE PLUS DANS LES DUNES!

PDG de Cummins France depuis 1996, Rainer WISSMANN S'engage en tant que pilote pour le Rallye OilLibya de Tunisie 2010. À plusieurs reprises, il avait occupé l'autre siège de l'habitacle de la voiture, en épaulant à la navigation un des concurrents les plus performant du team, Patrick SIREYJOL. C'est toujours dans l'optique de soutenir son co-équipier qu'il s'engage cette année : « *L'objectif cette année en Tunisie est facile à atteindre. Je dois rester positionné derrière Patrick SIREYJOL pour qu'en cas de pépin, je puisse l'aider à repartir. C'est pour cette raison que je transporterai un peu plus de pièces mécaniques à bord de mon véhicule.* »

Sa première expérience en rallye-raid remonte à 1983 où il était alors chauffeur du véhicule destiné à l'équipe de médecins lors du Rallye d'Algérie. Cet homme sympathique et exigeant est à la tête d'une des meilleures équipes mettant en course les Bowler Wildcat. Cummins France, travaillant sur des solutions autour du moteur Diesel, rassemble des érudits de mécanique, et s'intéresse aux événements relatant des sports mécaniques et tout particulièrement des rallyes tout-terrains. Leur savoir-faire reconnu et leur fiabilité en matière d'assistance et de logistique leur ont permis de réaliser de belles performances au milieu des « gros » de la catégorie. Le Bowler se présente comme un bon rapport entre qualité et investissement : « *Le Bowler est doté d'une mécanique simple mais qu'il faut connaître pour y apporter ses propres modifications, qui feront peut-être la différence. Il est accessible et solide, et je pense que c'est ce qui fait son succès. Il est aussi intéressant de se mesurer avec des véhicules équivalents.* »





1^{ER} au 7 Mai 2010

ONE MORE WILDCAT IN THE DUNES!

General manager of Cummins France since 1996, Rainer WISSMANN is involving himself in the Rally OilLibya of Tunisia 2010, as a pilot this time. Several times, he has been on the other seat of the car, giving a hand for navigation to one of the best competitor of the team, Patrick SIREYJOL. He is involving himself still aiming to help his teammate: *"The objective this year in Tunisia is easy to reach. I have to stay behind Patrick SIREYJOL and if there is any problem, I will have to help him to continue. That's why I'm handling some more spares on my car."*

His first rally-raid experience was in 1983, when he was driving the medical vehicle during the Rally of Algeria. This nice and demanding man is the head of one of the best teams running with Bowler Wildcat. Cummins France is working on solutions around Diesel engine, involving learned mechanics, and is interested in motor sports and specially Cross-Country Rallies. Their recognized know-how and their reliability for assistance and logistic, permit to the team to realize good performances, fighting with the "big ones" of the category. The Bowler is a good value for money: *"The Bowler has a simple mechanics but you need to know it well, to make your own adjustments, which maybe will make the difference. It is affordable and solid, and I think that's why it has such a success. And it's interesting for us to compete with the same type of vehicle."*

