

DOSSIER DE PRESSE

LE TEAM CUMMINS FRANCE SUR LE RALLYE DE TUNISIE 2010



Cummins France

39 Rue Ampère

69680 CHASSIEU

Tel : +33(0)4 72 22 92 72

Fax : +33(0)4 78 90 19 56

Contacts Presse

Didier BRIAND (Team Manager)

d.briand@cummins.fr

Audrey LE CALLONNEC

a.lecallonnet@cumfin.fr

06 85 69 49 73

RALLYE DE TUNISIE 2010



SOMMAIRE

1- Edition 2010 du rallye	p. 4
2- Le Team Cummins France version 2010	p. 5
<i>Le mot du Team Manager</i>	
Patrick SIREYJOL / Denis COMTE	p. 6
Rainer WISSMANNNS / Pierre LACHAUME	p. 7
Philippe BOUTRON / Jean-Luc MARTIN	p. 8
Gilles BILLAUT / Denis SCHURGER	p. 9
3- Cummins France : qui sommes-nous ?	p. 10
4- Les performances „Off-Road“ du Team Cummins France	p. 11
5- Les partenaires	p. 12
6- Le Wildcat 200	p. 13
Vos contacts pendant la course	p. 15

1. L'édition 2010 du rallye

Le Rallye Oilibya de Tunisie sera lancé officiellement le samedi 1^{er} mai à 16h30 par un prologue sur la plage de Gammarth - La Marsa. Les pilotes parcourront près de 517kms de liaisons, 1331kms de spéciales pour un total de 1848kms. En 6 jours de course, ils exploreront les pistes tunisiennes en 4 spéciales en ligne et 2 spéciales en boucle. Les assistances rejoindront les compétiteurs par la route (environ 1300kms), de bivouac en bivouac. Le rallye se terminera à Douz le vendredi 7 mai par une étape décisive... 60% de sable, et quelques étapes inédites au programme de cette édition 2010 !...

LE PARCOURS

ETAPE 1 : TUNIS - DOUZ - Dimanche 2 mai

Liaison : 241kms - Spéciale : 180kms

ETAPE 2 : DOUZ – NEKRIF - Lundi 3 mai

Liaison : 5kms - Spéciale : 289kms

ETAPE 3 : NEKRIF - NEKRIF - Mardi 4 mai

Liaison : 18kms - Spéciale : 265kms

ETAPE 4 : NEKRIF - KSAR GHILANE - Mercredi 5 mai

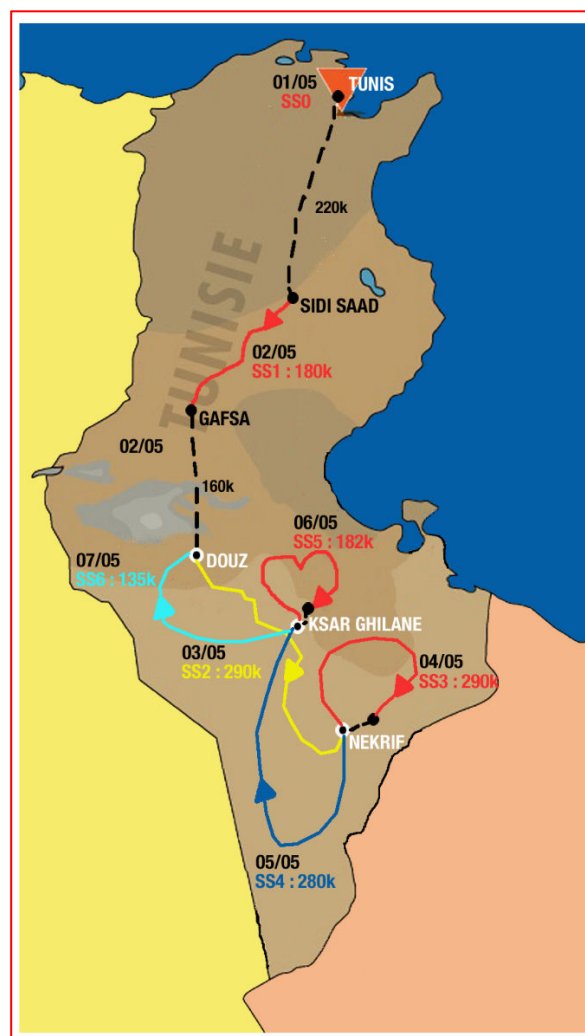
Liaison : 15kms - Spéciale : 280kms

ETAPE 5 : KSAR GHILANE - KSAR GHILANE - Jeudi 6 mai

Liaison : 22kms - Spéciale : 180kms

ETAPE 6 : KSAR GHILANE - DOUZ - Vendredi 7 mai

Liaison : 45kms - Spéciale : 132kms



2. Le Team Cummins France version 2010

Pour ce rallye de Tunisie 2010, le Team Cummins France sera composé de 4 équipes de course au volant de Wildcat 200 (Bowlers) et d'une équipe d'assistance (1 camion, 1 véhicule léger, 4 mécaniciens).

Le Team Cummins France sur le rallye de Tunisie, vu par Didier Briand, Team Manager ...



« Le rallye de Tunisie 2010 est une manche de coupe du monde FIA. Je pense donc que le plateau sera très relevé ! Pour ce nouveau défi, le Team Cummins France sera composé de 4 Bowlers Wildcat, dont 2 aux couleurs de Cummins, et de 4 mécaniciens. La voiture de Patrick Sireyjol a été améliorée à la suite du Dakar, mais les progrès vont être de plus en plus difficiles à faire ! En terme d'objectifs, il sera, je pense, difficile d'atteindre le podium. En revanche, nous espérons remporter le Trophée Wildcat, une véritable course dans la course, et amener le maximum de véhicules dans le Top 10 ! Mais le but n°1 est bien évidemment de faire en sorte que les 4 équipes arrivent à Douz le 7 mai.

La tradition veut que nous emmenions quelques clients et partenaires en Tunisie afin qu'ils puissent suivre de près le rallye et notre Team. Ce sont de réels moments d'échange où l'on partage des instants forts et dépaysants !

Notre équipe d'assistance est composée de 2 « habitués » : Hervé Lhoste et Frédéric Vernay (Technicien Cummins France). Afin d'agrandir l'équipe, nous avons intégré 2 nouveaux mécaniciens pour ce rallye de Tunisie qui sont Frédéric Mortini et Gérald Rupin. Ce dernier est technicien pour la société Mécatlantic, notre concessionnaire sur les régions Bretagne et Pays de la Loire.

Enfin, après notre absence sur l'édition 2009 en raison de conditions économiques difficiles, nous sommes heureux de retrouver nos amis tunisiens et la beauté des déserts africains ! »

Wildcat (Bowler) Cummins n°321 :

Patrick SIREYJOL / Denis COMTE



Patrick SIREYJOL

Pilote



Denis COMTE

Co-pilote

Après sa très belle performance lors du Dakar 2010 en Amérique, où il a terminé à la 19^{ème} place avec Rainer Wissmanns, Patrick Sireyjol poursuit sa saison par le rallye de Tunisie 2010 ! Les objectifs sont simples : terminer parmi les premiers de la course et remporter le Trophée « Wildcat » du rallye !

Patrick sera guidé par Denis Comte, nouveau membre du Team Cummins France et habitué des déserts, originaire (lui aussi !) du Puy-en-Velay.

Wildcat (Bowler) Cummins n°340 : **Rainer WISSMANN / Pierre LACHAUME**



Rainer WISSMANN
Pilote



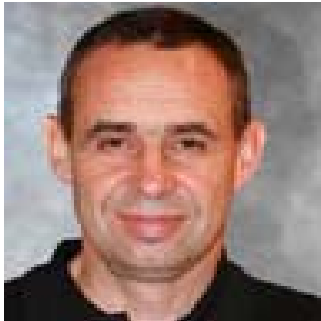
Pierre LACHAUME
Co-Pilote

Après avoir terminé à la 19^{ème} place du Dakar 2010 avec Patrick Sireyjol, Rainer Wismanns , PDG de Cummins France, s'engage en tant que pilote pour le rallye de Tunisie 2010 ! C'est toujours dans l'optique d'épauler Patrick que Rainer s'engage cette année : *« L'objectif cette année en Tunisie est facile à atteindre. Je dois rester positionné derrière Patrick Sireyjol pour pouvoir l'aider à repartir en cas de pépin. C'est pour cette raison que je transporterai un peu plus de pièces mécaniques à bord de mon véhicule ».*

Pour ce rallye de Tunisie, Rainer retrouve Pierre Lachaume qui le guidera jusqu'à Douz. Les 2 hommes avaient déjà fait équipe en 2007 lors du rallye de Tunisie et rallye des Pharaons.

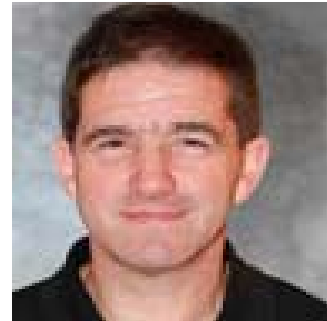
Wildcat (Bowler) Intermarché n°317 :

Philippe BOUTRON / Jean-Luc MARTIN



Philippe BOUTRON

Pilote



Jean-Luc MARTIN

Co-Pilote

En 5 ans, 11 rallyes, la cadence est donnée ! Fidèle au Bowler Wildcat, Philippe Boutron a participé deux fois aux rallyes d’Egypte, de Tunisie et du Maroc et trois fois au Dakar. Jean-Luc Martin, son co-pilote, l’accompagne depuis tout ce temps. Mais lui a déjà participé à plus d’une cinquantaine de rallyes et dispose donc d’une sérieuse expérience.

Après quelques tonneaux dans les dunes Libyennes l’année dernière lors du rallye de Tunisie 2009, ils ont dû abandonner. Mais après cet incident, c’est un joint de culasse qui a lâché dans l’avant-dernière étape : *« C’est toujours mieux d’abandonner en fin de rallye car on a eu le temps d’en profiter et de voir que la course s’est bien déroulée. On a fait un classement inespéré : 25^{ème} au général avant d’être contraint de s’arrêter. Cette année, en Tunisie, c’est le plaisir qui est important. J’espère que nous n’allons rien casser car les problèmes techniques nous ont bloqué la saison dernière. Notre clan de Bowler sont tous des amis. Nous partageons une passion commune et j’ai envie de profiter de cette excellente ambiance ».*

Wildcat (Bowler) Intermarché n°332 :

Gilles BILLAUT / Denis SCHURGER

Gilles Billaut faisait partie de ces jeunes gens qui regardaient passer les voitures de course en partance pour Dakar, à l'époque où la course démarrait encore à Paris pour traverser ensuite la France et l'Espagne. C'est en 1995 que pour la première fois cette course emblématique ne partait pas de la capitale française et c'est aussi cette année-là que Gilles Billaut débutait en rallye-raid. Avec 2 participations au rallye de Tunisie, au Master-Rallye et plusieurs fois au rallye du Maroc, il fait figure d'homme expérimenté dans la discipline.

Depuis 2 ans, le normand court sur un Bowler Wildcat, préparé par le Team Cummins France dont il félicite, au passage, la convivialité et la bonne humeur. Le premier essai fut d'ailleurs très satisfaisant avec une 4^{ème} place sur le rallye des Pharaons 2008 et une victoire d'étape. *« L'avantage du Bowler est sa légèreté, son agilité dans le sable facilitant le passage de dunes. Par contre, la voiture perd de sa stabilité en vitesse de pointe. L'objectif pour le rallye de Tunisie 2010 est de finir dans le premier tiers du classement général. C'est principalement entre Bowler que nous allons nous battre ! »*

3. Cummins France : qui sommes-nous ?



Basée à Chassieu, près de Lyon (69), **Cummins France** est distributeur de moteurs industriels et marins (de 35 à 2500 ch.), de groupes électrogènes terrestres et de bord (de 11 à 3000 KVa) et de pièces détachées sur toute la France.

Grâce à son réseau de concessionnaires implantés à travers toute la France, Cummins France a la capacité d'intervenir sur tous les produits, n'importe où en France.

Quelques clients :

Bourbon, Hyundai, Dodge, Hitachi, Mecalac, Mc.cormick, SCREG, Bouygues, Armée de terre, SFR, INEO, Alstom...

Plus d'informations sur notre site Internet www.cummins.fr

4. Les performances « Off-Road » du Team Cummins France

Depuis 2006, Cummins France s'est engagée à participer activement dans les rallyes raid. Ainsi le Team Cummins France brille depuis quelques années sur des courses telles les Pharaons, le Rallye de Tunisie et le plus reconnu « Dakar » !

Chaque année, les performances techniques du Bowler et de l'équipage permettent au Team Cummins France d'avancer dans le classement final des différentes courses.

Voici les dernières performances du célèbre Bowler Cummins France :

DAKAR 2010	19 ^{ème} au classement général
DAKAR 2009	12 ^{ème} au classement général
Pharaons 2008	1 ^{er} bowler en tête du classement 2 ^{ème} place au général
Tunisie 2008	1 ^{er} bowler en tête du classement 9 ^{ème} place au général
DAKAR 2008	L'équipe s'engage mais malheureusement la course est annulée
Pharaons 2007	2 ^{ème} au général
Tunisie 2007	17 ^{ème} au général
DAKAR 2007	3 ^{ème} au classement amateur 21 ^{ème} au général
DAKAR 2006	Abandon malgré leur 15 ^{ème} position

5. Les partenaires



Cummins Inc. « Exigez la pièce d'origine »

- Leader mondial sur le marché des moteurs diesel et gaz.
- www.cummins.com: vous pourrez suivre en direct les performances du Team Cummins sur le site Internet !



Cummins Power Generation & Onan

- Groupes électrogènes industriels **Cummins**.
- www.cumminspower.com
- Groupes électrogènes marins **Cummins**
- www.onan.com



Cummins Mercruiser Diesel Europe

- Moteurs marins professionnels et de plaisance
- www.cmdmarine.com



Valvoline (Groupe Ashland)

- Lubrifiants moteurs et transmissions haute performance : huile « Premium blue » développée et optimisée pour les moteurs **Cummins**.
- Traditionnellement associée à Cummins pour la compétition automobile
- www.valvoline.com

6. Le Wildcat 200



Le Bowler Wildcat est un véhicule conçu par une petite entreprise anglaise utilisant principalement des pièces de Land Rover sur un châssis tubulaire spécifique. Une vingtaine de ces voitures ont participé au Dakar en 2007 avec de très bons résultats. En 2008, le Team Cummins France rassemble quatre Bowlers Wildcat 200 adaptés au Rallye-raid. La fabrication de ce véhicule est désormais réalisée par QT Services, Bowler se concentrant sur un nouveau 4X4 dénommé Nemesis.

Caractéristiques du véhicule BOWLER Wildcat 200 :

- POIDS : 1T850
- Châssis Tubulaire Bowler
- Carrosserie Composite
- MOTEUR : ROVER essence
- 8 cylindres en V
- 4 litres essence 250 Ch.

Equipement du véhicule :

- 8 amortisseurs Öhlins
- 2 trip masters.
- 2 GPS.
- 350 Litres de carburant, 3 réservoirs
- 20 Litres d'eau potable



Vos contacts pendant la course

Didier BRIAND

Team Manager

d.briand@cummins.fr

06 82 80 01 52

Audrey LE CALLONNEC

Chargée de communication

a.lecallonnet@cumfin.fr

06 85 69 49 73

Cummins France

39 rue Ampère

69680 Chassieu

www.cummins.fr

Tél. : 04 72 22 92 72

Fax : 04 78 90 19 56